SUELO URBANO NO CONSOLIDADO

Area de Reforma Interior

IDENTIFICACION

BARRIO	G	HOJA	5	SUNC-R-G.4 "Calle Julio Camba"

ORDENACION ESTRUCTURAL

Vivienda Protegida % Edificabilidad Residencial

ORDENACION PORMENORIZADA PRECEPTIVA

Area de Reparto	Uso	Superficie (m2s)	Sup. con Aprov. (m2s)	Suelo Público Asociado (m2s)	In. Edificabilidad (m2t/m2s)	Aprov. Medio UA/m2s	Densidad Viv./Ha
AR.UE.SUNC-R-G.4	Productivo	26.684,00	26.684,00		0,50	0,5000	

OBJETIVOS, CRITERIOS Y DIRECTRICES VINCULANTES

1.- Vinculantes situación viario, rotonda y zonas verdes, así como la superficie de estas últimas.

2.- Las parcelas vacantes tendrán un 70% de ocupación .

3.- Las alturas, dentro de la altura máxima de 15m., se fijarán en el PERI en función de las alturas colindantes consolidadas.

4.- Al ser un suelo afectado por la huella acústica del aeropuerto, no podrá calificarse ninguna parcela como residencial, equipamiento educativo o sanitario, dentro de la huella acústica.

ORDENACION PORMENORIZADA INDICATIVA

Usos	Sup. de Suelo Edificable (m2s)	Superficie de Techo Edificable (m2t)	CP Relativos	Aprov. Objetivo (UAS)	Número de Viviendas	Altura Máxima Nº de Plantas	Tipología de Referencia
PRODUCTIVO	10.724,00	13.342,00	1,00	13.342,00		15 metros	PROD-4
TOTALES:	10.724,00	13.342,00		13.342,00			
Aprovechamiento Subjetivo-UAS	12.007,80	Excesos / Defectos Aprovechamiento - UAS		10% Cesión Aprovechamiento - UAS			1.334,20

Dotaciones								Totales	m2s	% Suelo Total
Espacios Libres		Educativo		S.I.P.S.		Deportivo		Dotaciones	6.247	23,41%
m2s	% Suelo Total	m2s	% Suelo Total	m2s	% Suelo Total	m2s	% Suelo Total	Viario	10.780	40,40%
5.180	19,41%			1.067	4,00%					

CRITERIOS NO VINCULANTES

OTRAS DETERMINACIONES

CONDICIONES DE PROGRAMACION

El sistema de actuación deberá quedar establecido antes de los ocho años desde la aprobación definitiva del PGOU.

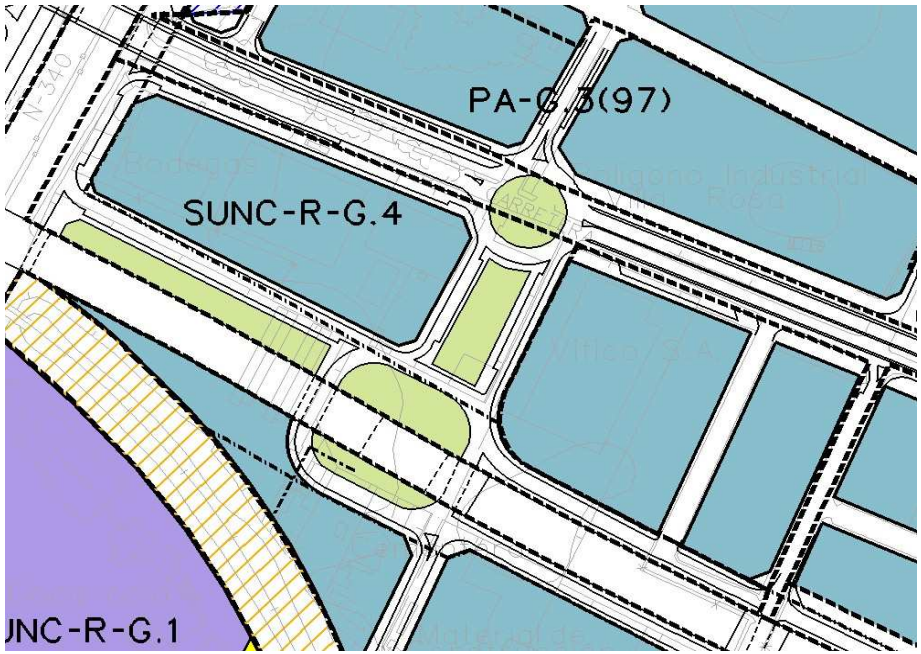
CARGAS COMPLEMENTARIAS

Contribuirá a la urbanización de los Sistemas Generales y a las obras contenidas en el Plan Especial de Infraestructuras Básicas y Equipamiento en la forma e importe que se determine.

CONDICIONES DE GESTION Y AFECCIONES

DESARROLLO Y GESTION		CONDICIONES PARA LA ORDENACION: AFECCIONES PRINCIPALES			
INSTRUMENTO DE DESARROLLO:	PERI	ARQUEOLOGICA:	---	CARRETERAS:	N-340
				AERONAUTICA:	Si
UNIDAD DE EJECUCION:	UE.SUNC-R-G.4	VIA PECUARIA:	---	COSTAS:	---
EJECUCION:	COMPENSACION	HIDRAULICA:	---	IMPACTO AMBIENTAL:	---

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANISTICA. MALAGA

Identificación y Localización

Ordenación Pormenorizada Indicativa